

講義 I

レポートの割付（レイアウト）

論述・作文A

第7回

この講義で学ぶこと

- レポートの割付

- レポートを作成するときのレイアウトのルールを知ろう。

割付の重要性

- 割付とは、文面を作成する際に文字や図版の配置をすること。レイアウト。
 - 見出し、文章、画像などを紙面のどこに配置するか。
- 日本語で文章を作成する際の基本的な割付を覚えよう。

割付：悪い例

- タイトル、著者名、本文はあるようだが、割付が悪くて非常に読みにくい。

北海道新幹線の札幌延伸と騒音・振動対策 X230123 札学花子

1. 序 2022年現在、日本における新幹線路線の最北端は新函館北斗駅である。国の新幹線整備計画ではそれを札幌まで延伸する計画である。北海道内ですでに開通した路線の沿線では新幹線がもたらす経済効果が確認されている。例えば、北海道新聞（2017）は、2016年度に木古内町を訪れた観光客数が北海道新幹線開通前に比べ310%と大幅に増加したと報じている。新幹線に寄せる北海道民の期待は大きい。北海道新幹線の札幌延伸工事にあたっては、経済効果や利便性などが強調される一方で、沿線住民の生活環境への悪影響が懸念されている。高速で走行する新幹線が発する騒音や振動から沿線住民の生活環境を守るためにはどうすべきか。本稿は、北海道新幹線の札幌延伸にあたっては沿線住民の生活が脅かされないよう、線路と住宅地の間に十分な緩衝地帯を設ける必要があることを主張する。

割付：良い例

- タイトル、著者名、本文の配置ルールに基づいて適切に割付することで読みやすくなる。

北海道新幹線の札幌延伸と騒音・振動対策

X230123 札学花子

1. 序

2022年現在、日本における新幹線路線の最北端は新函館北斗駅である。国の新幹線整備計画ではそれを札幌まで延伸する計画である。北海道内ですでに開通した路線の沿線では新幹線がもたらす経済効果が確認されている。例えば、北海道新聞（2017）は、2016年度に木古内町を訪れた観光客数が北海道新幹線開通前に比べ310%と大幅に増加したと報じている。新幹線に寄せる北海道民の期待は大きい。

北海道新幹線の札幌延伸工事にあたっては、経済効果や利便性などが強調される一方で、

レポートにおける割付

- これから示す割付は標準的なもの。
- 書き方の指定が別にある場合はそれに従うこと。
- なお、大学でのレポート課題などは、特に指定がないかぎり、**基本的には横書き**である。
- ここからの話は 色ペンを出して第5回の研究レポート見本に直接書き込もう!
 - 見本に書き込めない場合は、「みにまる・のーと」の余白などに要点をメモしていこう。

タイトル

- 1行目に書く。
- 行の中心になる部分に書く。
 - 中寄せ (センタリング) という

1行目・中寄せ

北海道新幹線の札幌延伸と騒音・振動対策

X230123 札学花子

1. 序

2022年現在、日本における新幹線路線の最北端は新函館北斗駅である。国の新幹線整備計画ではそれを札幌まで延伸する計画である。北海道内ですでに開通した路線の沿線では新幹線がもたらす経済効果が確認されている。例えば、北海道新聞(2017)は、2016年度に

長いタイトル

- 割付のルールは同じ。
- **きりの良いところで2行に分ける。**
 - センタリングのまま。

北海道新幹線の札幌延伸工事における
トンネル残土の有害性と処分をめぐる沿線自治体の動向

2行に分割

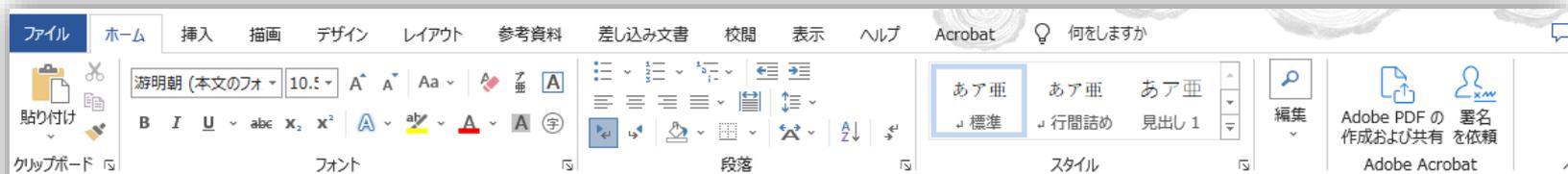
X230123 札学花子

1. 序

2022年現在、日本における新幹線路線の最北端は新函館北斗駅である。国の新幹線整備計画ではそれを札幌まで延伸する計画である。北海道内ですでに開通した路線の沿線では

タイトル入力時の注意点

- Wordでタイトルを入力する際は、ヘッダー（上部余白）に入力しないよう注意する。



ヘッダー（上部余白）へのタイトル入力はNG

本文
入力欄

タイトルは本文入力欄の1行目中央

著者名

- タイトルの次の行もしくは1行空けた行の右寄せで学籍番号（半角英数字）と氏名を書く。
 - 学籍番号と氏名の間は1字分のスペース。

右寄せ

北海道新幹線の札幌延伸と騒音・振動対策

X230123 札学花子

1字あける

1. 序

2022年現在、日本における新幹線路線の最北端は新函館駅である。整備計画ではそれを札幌まで延伸する計画である。北海道内では新幹線がもたらす経済効果が確認されている。例えば、北海道新聞（2017）は、2016年度に

(復習) 英数字は半角で入力

- **ローマ字と数字** (英数字) は必ず**半角**で入力する。
 - 半角: ABC abc 1234
 - 全角: ~~ABC abc 1234~~ → 全角NG

原稿用紙に英数字を書く場合

- 英数字は半角なので1マスに2字ずつ書く。
– 例: X230123の

X	2	3	0	1	2	3	の
---	---	---	---	---	---	---	---

X2	30	12	3		の
----	----	----	---	--	---

ローマ字と数字は
1マス2字

漢字・仮名文字は
1マス1字

本文の書き出し

- 本文は、**著者名の行から1行あけて**書き出す。
- 特に指定がない場合、**他の段落と同様、行頭を1字下げて**書き始める。

1字下げ

1. 序

日本列島における新幹線路線の最北端は新函館北斗駅である（2022年4月現在）。国の新幹線整備計画ではそれを札幌まで延伸する計画である。すでに開通した路線の沿線では新幹線がもたらす経済効果が確認されている。例えば、北海道新聞（2017）は、2016年度に木

北海道新幹線の札幌延伸と騒音・振動対策

1行あける

X220123 札学太郎

{

練習問題 問1

- 練習問題プリントの問1の指示に従い、原稿用紙にタイトル・学籍番号・氏名を適切に割付すること。
- ヒント：
 - 英数字は1マス2字
 - 学籍番号と氏名の間は1字(1マス)あける

模範解答 [1]

- タイトルは中寄せ (センタリング)
- 著者名 (学籍番号・氏名) は右寄せ
 - 英数字は1マス2字
 - 学籍番号と氏名の間は1字あける

			メ	ガ	ソ	ー	ラ	ー	設	置	の	現	状	と	課	題			
											X2	30	12	3		札	学	太	郎

学籍番号と氏名は2行目でも3行目でもOK

模範解答 [2]

- 長いタイトル
 - きりの良いところで**2行に分ける**
 - **中寄せ** (センタリング)

		キ	ャ	ン	パ	ス	内	全	面	禁	煙	に	と	も	な	う				
			大	学	周	辺	で	の	喫	煙	問	題	と	対	策					
											X2	30	12	3			札	学	太	郎

行頭・行末禁則

- 禁則とは、その場所にあってはならない記号のこと。
- 行頭禁則、行末禁則の2種類。

私	が	中	学	校	・	高	校	で	受	け	て	き	た	英	語	の	授	業	は
、	教	科	書	に	沿	っ	た	読	解	と	作	文	中	心	の	内	容	だ	っ
た	。	発	音	指	導	を	熱	心	に	受	け	た	と	い	う	記	憶	は	な
い	し	、	英	会	話	の	機	会	も	ほ	と	ん	ど	な	か	っ	た	。	年
に	2	、	3	週	間	だ	け	、	学	校	に	や	っ	て	き	た	AE	T	(

行頭禁則の記号

、 ○ 」 』)

- これらは全て、終わりを意味する機能をもつ記号である。
- 行頭にあってはならない記号は、前の行の最後の文字と同じマスに入れたり、マスの外に書く「**ブラ下ゲ**」をする。

ポイント4

ブラ下げ

私 が 中 学 校 ・ 高 校 で 受 け て き た 英 語 の 授 業 は
、 教 科 書 に 沿 っ た 読 解 と 作 文 中 心 の 内 容 だ っ

<ブラ下げ修正>

私 が 中 学 校 ・ 高 校 で 受 け て き た 英 語 の 授 業 は 、
教 科 書 に 沿 っ た 読 解 と 作 文 中 心 の 内 容 だ っ た 。

行末禁則

「 『 （

- これらは全て、開始を意味する記号である。
- 行末に来る場合は、次の行に送る。

ポイント4

行末禁則の違反を解消

		…	…	な	の	だ	(
た	だ	し	…	…			

空マス
でOK



		…	…	な	の	だ	
(た	だ	し	…	…		

レポートの割付のまとめ

- 以上のようにタイトル、著者名、本文の配置には決まりがあり、適切に割付しなくてはならない。
- ここで紹介したのはあくまで基本の割付。
 - 割付の指定や見本があれば、それに従うこと。
- 「レポートを読む人」がいることを意識する。
 - 読む人の負担にならないよう、ルールを守ろう。